

&lt; 注意事项 &gt;

## 注意事项

### 注意事项

#### 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000010700939

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

#### 使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

#### 拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000010700940

- 采用了 AUTO ACC 功能，可通过操作智能钥匙或遥控车门开关或通过打开/关闭驾驶员侧车门的操作，自动供应 ACC 电源。此外，即使点火开关按至 OFF 位置后，也会供应 ACC 电源。即 ACC 电源供应一段固定的时间。
- 断开 12V 蓄电池端子时，断开 12V 蓄电池端子前先将 ACC 电源关闭。请遵循以下描述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

#### 注：

即使点火开关关闭且点火电源停止，某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子，则可能会出现 DTC 意外检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

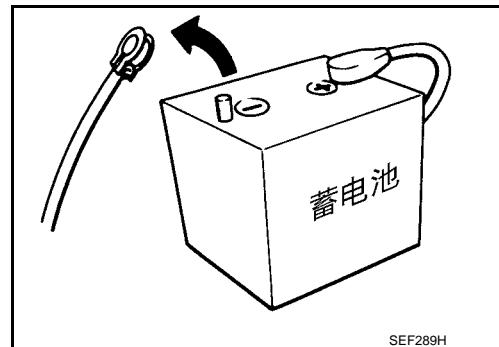
#### 注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

#### 注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



SEF289H

## 注意事项

< 注意事项 >

### 如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明 1 或说明 2 断开 12V 蓄电池端子。

对于通过关闭点火开关驻车的车辆, 请参见说明 2。

说明 1

1. 打开发动机罩。
2. 在驾驶员侧车门打开的情况下, 将钥匙开关转至 OFF 位置。
3. 下车并关闭驾驶员侧车门。
4. 等待至少 3 分钟。

**注意:**

等待时, 切勿操作车辆, 例如, 锁止、打开和关闭车门。违反注意事项会导致 ACC 电源随 AUTO ACC 功能启动。

5. 拆下 12V 蓄电池端子。

**注意:**

安装 12V 蓄电池后, 务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

说明 2 (对于通过关闭点火开关停驻的车辆)

1. 用智能钥匙或遥控车门开关解锁车门。

**注:**

此时, ACC 电源通电。

2. 打开驾驶员侧车门。
3. 打开发动机罩。
4. 关闭驾驶员侧车门。
5. 等待至少 3 分钟。

**注意:**

等待时, 切勿操作车辆, 例如, 锁止、打开和关闭车门。违反注意事项会导致 ACC 电源随 AUTO ACC 功能启动。

6. 拆下 12V 蓄电池端子。

**注意:**

安装 12V 蓄电池后, 务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。